

## ***Pasquale Eugenio Guarente Palmieri***

Hijo de *Martino Guarente Camerino* y *Elia Palmieri Pacifici*, *Pasquale Eugenio Guarente Palmieri* nace en la ciudad de *Caracas, Venezuela*, el 31 de *marzo* de 1960. Ingresó en el *Colegio Juan XXIII*, de *Caracas*, donde cursa estudios en las lenguas *italiana* y *castellana* de forma simultánea a nivel de primaria. Ingresó en el *Colegio las Acacias*, de *Caracas*, graduándose de *Bachiller en Ciencias* en el año 1977. Ingresó a la *Universidad Santa María*, donde se graduó en 1984 de *Ingeniero Civil*, especialidad en *Estructuras*. Entre 1982 y 1983, se desempeña como *Asistente de Ingeniero* en la empresa *Gerempro*. En 1984, ingresa a la empresa *Constructora Seana, C.A.* y es nombrado *Ingeniero Residente* del movimiento de tierras de la nueva sede de la *Universidad Santa María*, ubicada en la carretera *Petare-Mariche*, la obra más grande de *Caracas*, en ese momento, después de las obras del *Metro de Caracas*. En 1985 es nombrado *Ingeniero Residente* de las obras del urbanismo de interés social: *Lomas de Funval*, en *Valencia, Edo. Carabobo, Venezuela*, obra que sirvió de base para la construcción de 4.000 viviendas de interés social, en 26,4 hectáreas de tierras. En 1987 es nombrado *Ingeniero Residente* de la construcción integral de la *Autopista General José Antonio Páez*, entre las ciudades de *San Carlos-Acarigua-Guanare*, así como la construcción del *Distribuidor Vial y Puente* en el poblado de *Agua Blanca, Estado Portuguesa, Venezuela*. En 1988 es nombrado *Ingeniero Residente* de la construcción de la *Autopista Rómulo Betancourt* (autopista de oriente), entre los poblados de *Guatire-Kempis*, así como la construcción del *Distribuidor Vial y Puente* en el poblado de *Kempis, Estado Miranda, Venezuela*. En 1989 es contratado por la empresa *Horizontes de Vías y Señales, C.A.* para el cargo de *Gerente de Ingeniería*, empresa dedicada a la fabricación e instalación de señales de tránsito, proyectos de seguridad y otras soluciones viales, además de la fabricación de placas para vehículos automotores y proyectos y fabricación de señalización para Seguridad Industrial. En paralelo en el año 1989 es contratado por la empresa *Pinturas Termoplásticas Termopin C.A.*, como *Gerente de Ingeniería*, empresa fabricante de pinturas termoplásticas para la demarcación vial. En el año 1991, es nombrado *Vicepresidente Ejecutivo* de ambas empresas, llegando a convertirse en el año 1997, en líder nacional del proyecto de matriculación general de vehículos automotores, emprendimiento en conjunto entre el sector privado, el *Gobierno Nacional*, a través del *Ministerio de Transporte y Comunicaciones* y el *Instituto Nacional de Transporte Terrestre de Venezuela*. Durante su carrera profesional, proyectó, diseñó, gerenció y lideró múltiples proyectos viales, convirtiéndose en asiduo conferencista en los temas de seguridad vial y miembro del equipo técnico que elaboró el *Manual Interamericano de Dispositivos para el Control del Tránsito y Seguridad Vial*. En 1998 fue galardonado con el premio de *Personaje del Año*, otorgado por un comité integrado por miembros mixtos del sector empresarial y el sector gubernamental, por sus aportes al mejoramiento y el desarrollo de Venezuela. Entre 2002 y 2012, gerencia y asesora obras para el mejoramiento del tránsito y la seguridad vial en países como *Colombia* y *Ecuador*. En 2014 se establece en la ciudad de *Miami, Florida*, donde se incorpora al sector de los *Bienes Raíces*, como *Licensed FL. Real Estate, Realtor*, ocupación que actualmente comparte con la representación de artistas de fama mundial. Es esposo de *Izaskun Galarraga* y tiene dos hijos.